ESE MAQUINARIAS

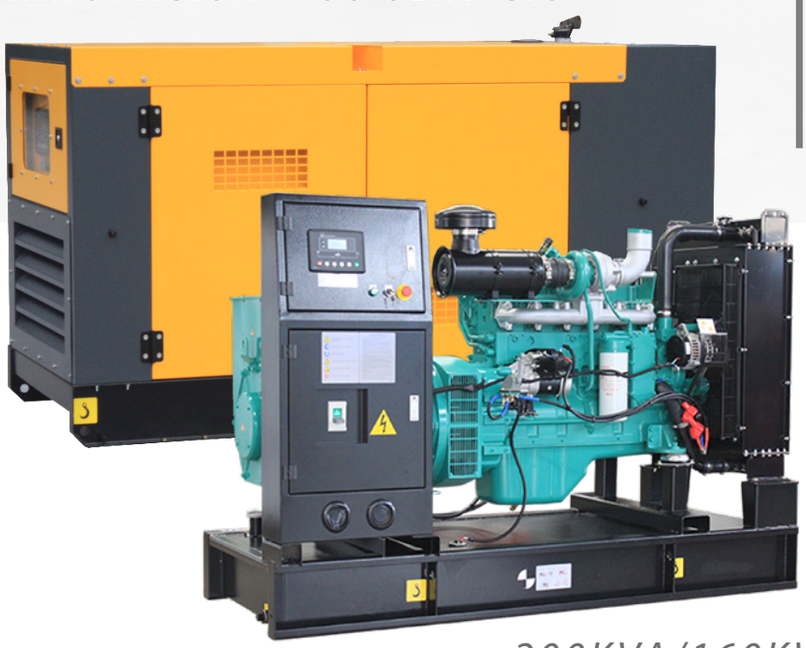
Serie: ESE Cummins

Introducción del producto

Modelo AC220 Grupo electrógeno

ESE MAQUINARIAS

TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN A SU SERVICIO



200KVA/160KW

Datos generales de rendimiento

Poder principal	200KVA/160KW
Energía de reserva	220KVA/176KW
Frecuencia/velocidad	50Hz/1500rpm
Factor de potencia nominal(cosφ)	0.8
Voltaje estándar	230V/400V
Etapas	3

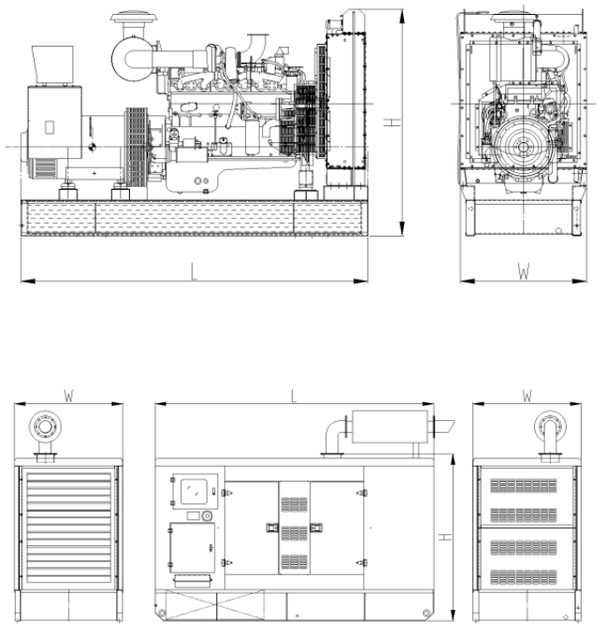
Motor	Marca	Cummins
	Modelo	6CTAA8.3-G2
Modulo de control	Deepsea 6120	
Corriente nominal	288A	
Poder de corte	400A	
Voltaje de arranque	DC24V	

Consumo de combustible

Salida nominal	**Tasa de consume de combustible**	
100% en espera	209g/KW.h	51L/h
100% Principal	205g/KW.h	45L/h
75% Principal	206g/KW.h	34L/h
50% Principal	211g/KW.h	23L/h
25% Principal	241g/KW.h	13L/h

Estándares seguidos

ISO9001	ISO14001
ISO8528	ISO12100
ISO13849	EN12601
GB12786	GB/T2820
IEC60034	IEC60204
CE	RETIE



Dimensiones y pesos

Tipo	**abierto**	**Silencio**
Longitud (mm)	2470	3600
ancho (mm)	970	1200
Altura (mm)	1650	1980
Peso (kg)	1850	2600
Volumen del tanque de combustible (L)	350	350

Tel: (562) 2484 2100
contacto@esemaquinarias.com
www.esemaquinarias.com

SÍGUENOS EN:

Especificaciones del motor

Parámetros básicos	
Fabricante	dongfeng Cummins
Modelo	6CTAA8.3-G2
No. De cilindros	6
Tipo	4 ciclos, vertical en línea
Poder principal	183kw /245HP
Energía de reserva	203kw /272HP
Sistema de inducción	Turboalimentado y aire a aire pos enfriado
Controlador	Velocidad electrónica
Diámetro x carrera	114x135mm
Desplazamiento	8.3L
Índice de compresión	18.0:1
Capacidad de aceite (total)	27.6L
Capacidad de refrigerante (solo motor)	12.3L
Voltaje de motor de arranque	DC24V

Sistema de combustible	
Tipo de Sistema de inyección	Bomba en línea North Oil P7100
Mín. Flujo permitido de combustible a la bomba de combustible	51 L/h

Sistema de lubricación	
Presión de aceite	
---Marcha en reposo	103kPa
---Índice de velocidad	276-414kPa
Máx. Temperatura de aceite permitida	121℃
Capacidad de aceite de carácter compensado: Alta/ baja	N /A
Capacidad total del sistema	27.6L

Sistema de inducción de aire	
Máx. restricción permitida del aire de admisión	
---con elemento filtrante limpio	3.7kPa
---con elemento filtrante sucio	6.2kPa
Temperatura de la alarma del aire de admisión	82℃

Sistema de escape	
Máx. contrapresión permitida	10kPa
Diámetro del tubo de escape estándar	75mm

Sistema de refrigeración	
Capacidad de refrigerante	
---Solo motor	12.3L
---Sistema total	33.5L
---Con intercambiador de calor	21.2L
Rango de termostato estándar (modulante)	82-95 ℃
Presión mín. De la tapa	69kPa
Máx. Temperatura permitida del tanque superior para energía en espera/principal	104/100 ℃

Sistema eléctrico	
Capacidad Mín. recomendada de la batería (24V)	
---10℃(50°F) y más - 0°F CCA	N/A
--- 0℃(32°F) a 10℃(50°F)- 0°F CCA	N/A
---18℃(0°F) a 0℃(32°	
Max. Resistencia permitida del circuito del arranque	0.002ohm
Sistema de recarga de batería, negativa	40ampere

Especificación del alternador Leroysomer: TAL-A44-M/160KW

Fases	3	Revestimiento	Impregnación al vacío
Polos	4	Clase de aislamiento	H
Factor de potencia (cosφ)	0.8	Protección	IP23
Conexión de bobinado	Star	Sistema de agitación	SHUNT
Paso de bobinado	2/3	Rodamientos	Rodamiento único
Tipo de regulador de voltaje	AVR	Acoplamiento	Disco flexible

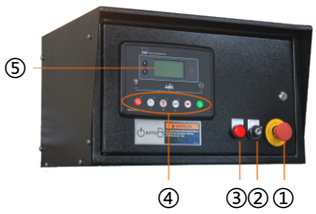
Tel: (562) 2484 2100
contacto@esemaquinarias.com
www.esemaquinarias.com

SÍGUENOS EN:

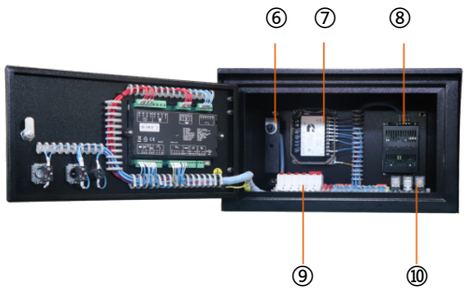
Especificaciones del motor

Panel de control de arranque automático y fallo de red de Deepsea 6120

Deepsea 6120 es un controlador de falla de red automática para un solo generador, puede monitorear y proteger el generador en funcionamiento todo el tiempo.it Este controlador incluye 7 entradas y 6 salidas, además, se puede programar usando el panel frontal o el software de PC DSE configuration Suit.



1. Boton de parade de emergencia
2. Interruptor de encendido
3. indicador de potencia
4. Botones de operacion
5. Pantalla LCD



6. Cortador de frecuencia y tiempo
7. Controlador
8. Cargador
9. MCB
10. Repetidor

Características clave :

- Arranque / parada automático, transferencia de carga y alarma del generador
- Arranque remoto con o sin carga
- Con función de carga jerárquica
- Se pueden preestablecer varios ciclos de inicio/ parada
- Generador trifásico y monitorización de tensión de red
- Detección de potencia de generador (kW, kVA, kVAr PF)
- Protección de sobrecarga (kW)
- Supervisión y protección de corriente de carga
- Protección de la velocidad del motor
- Precalentamiento del motor
- Arranque del motor al ralentí y parada al ralentí
- Monitoreo del voltaje de batería
- Comience con la batería baja
- 4 salidas activas
- 4 entradas digitales y 3 entradas analógicas.
- 6 entradas digitales personalizadas
- 6 salidas (4 configurables en pick-up magnético, 6 configurables en versión Canbus)
- Se puede conectar el modulo de expansión DSE2130,DSE2157,DSE2548
- Admite sensor de presión de aceite 0-10V o 4-20mA

Características principales:

- Pantalla en varios idiomas
- Autoencendido por falla de red
- El tiempo de funcionamiento del motor se puede registrar para facilitar el mantenimiento y la reparación de la unidad.
- Configuración y diseño de botones fáciles de usar
- Pantalla LCD puede mostrar múltiples parámetros al mismo tiempo
- Soporte de motor EFI
- Clasificación IP65 (Con junta opcional)
- Configuración de PC y panel frontal
- 100 registros de eventos
- Registro de datos y análisis de tendencias

Protección:

- Se pueden pre ajustar dos conjuntos de parámetros de protección
- La alarma normal, disparo eléctrico y alarma de apagado se pueden configurar para monitorear efectivamente la velocidad del motor, la presión del aceite, la temperatura del agua y el nivel de aceite, así como la frecuencia, voltaje, corriente y potencia del alternador, para una protección completa del motor / alternado r
- Baja presión de aceite
- Alta temperatura del agua
- Alto y bajo voltaje
- sobrecarga
- Parada de emergencia
- Falla de arranque

Tel: (562) 2484 2100
contacto@esemaquinarias.com
www.esemaquinarias.com

SÍGUENOS EN:

Introducción a la cubierta insonorizada ESE:

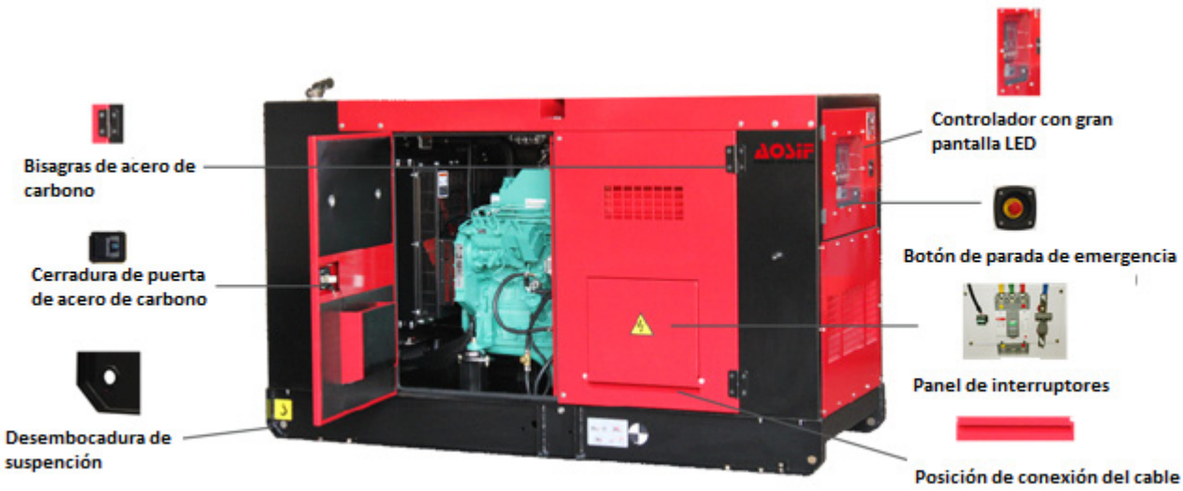
Tipo Silencioso

- La estructura de ángulo vertical hace que la apariencia sea hermosa
- Las salidas de drenaje están todas conectadas al exterior para una fácil operación.
- Polvo de recubrimiento de alta calidad, tratamiento químico de la superficie y espesor de recubrimiento de 100-120um que mejora en gran medida el nivel anticorrosión y antioxidante
- El diseño de entrada y salida de aire suficiente garantiza un funcionamiento estable y a largo plazo de la unidad
- La bisagra de carbono y la cerradura de la puerta son hermosas y antioxidantes.
- La red de aislamiento está diseñada para la entrada de aire, la salida de escape y la salida del silenciador para evitar que entren objetos en la unidad.
- La placa laminada en frío de 1.8 mm utilizada hace que el cuerpo sea más sólido
- La espuma de alta densidad utilizada en el interior reduce eficazmente el ruido
- El diseño del puerto de carga y el montacargas en la parte inferior permiten una carga y descarga sencillas
- El tanque de combustible de la base incorporado con el sistema de llenado de combustible en la carcasa facilita el reabastecimiento de combustible
- Puerta giratoria de 180 ° y desmontable para un fácil mantenimiento.
- Botón de parada de emergencia montado en el exterior del dosel para mayor urgencia.

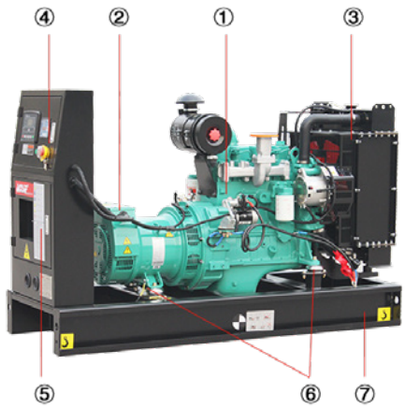
Tel: (562) 2484 2100
contacto@esemaquinarias.com
www.esemaquinarias.com

SÍGUENOS EN:

Introducción al diagrama de descomposición de la cubierta típica de ESE:



Alcance de suministro estándar



1. Motor
2. Alternador / Generador
3. Radiador de enfriamiento
4. Panel de control de inicio automático
5. Interruptor de circuito principal
6. Almohadilla de choque incorporada
7. Marco de alta resistencia
8. Silenciador de escape
9. Fuelle
10. Batería de arranque

Alcance de suministro opcional :

Grupo electrógeno	Motor	Alternador	Sistema de control
• Caja de herramientas • Tanque de combustible base • Tanque de combustible diario externo • Remolque	• Calentador de combustible • Separador de agua y combustible	• Detector de temperatura para bobinados y cojinetes • PMG • Tratamiento antioxidante, moho y niebla salina • Calentador anti condensación	• ATS • Sistema de sincronización • Relé de tierra ajustable
Interruptor	**Sistema de Combustible**	**Sistema de aceite lubricante**	**Sistema de refrigeración**
• ABB • Schneider	• Alarma de nivel de combustible bajo • Bomba de combustible automática • Válvula T	• Calentador de aceite lubricante • Sensor de temperatura • Bomba de drenaje de aceites	• Calentador de refrigerante eléctrico

Tel: (562) 2484 2100
contacto@esemaquinarias.com
www.esemaquinarias.com

SÍGUENOS EN: